

GEMMA Systems, spol. s r.o.

Oderská 4, 625 00 Brno

Tel.: +420 (5) 47 21 25 28, fax: +420 (5) 47 21 28 21

Kontaktní osoba: Petr Malášek

e-mail: pmalasek@gemma.cz

<http://www.gemma.cz/cz/produkty/baanscs/>**zástupce producenta**

iBaas Supply Chain Scheduler

České nebo slovenské uživatelské prostředí: ano

Integrace s Microsoft Office: import/export (přímo do/z struktur dat MS Office)

Počet instalací ve světě/ČR+SR: 500/3

Typický počet uživatelů aplikace: 5 až 20

Orientační cena typické instalace včetně nasazení systému (v Kč): miliony

Reference v ČR/SR: ŠKODA, KOVÁRNY, Plzeň, s.r.o., Služba VDI Nitra

	státní správa a samospráva	finanční, bankovní, pojišťovnictví, leasing	energetika (vodovody, plyn, elektřina, teplo, ...)	doprava nebo spoje (telekomunikace, pošta, ...)	prům. výroba, zemědělství, stavebnictví, zpracov. prům	velkoobchod, maloobchod, služby	zdravotnictví	jiná úzká specializace
komplexní systémy pro řízení větších a středních podniků (ERP)					●			
ekonomické agendy a účetnictví, personalistika								
správa dokumentů, workflow, helpdesk, správa zákazníků (CRM)								
podpora rozhodování (DW/BI, MIS)					●			
správa znalostí (KM)								
e-komerce (zahrnující ASP) aplikace								
grafické systémy a multimediální systémy, CAD, GIS								
průmyslová automatizace, vizualizace, SCADA								
jiné specializované aplikace					●			

Microsoft Windows 2000 (NT Server)	Microsoft Exchange Server	Microsoft System Management Server	Microsoft Host Integration Server (SNA Server)	Microsoft Commerce Server (Site Server)	Microsoft Internet Information Services (IIS Server)	Microsoft SQL Server	Microsoft Biztalk Server	Microsoft Mobile Information Server	Microsoft SharePoint Portal Server	Microsoft AppCenter Server	Podpora Microsoft Terminal Services (Terminal Server)	Využívá služeb COM+ nebo technologií COM	Podpora clusterových řešení Microsoft
vyžaduje						využívá							

Kapacitní plánování obrobny ve společnosti ŠKODA, KOVÁRNY, Plzeň, s.r.o.

Konsorcium ŠKODA STEEL vzniklo v roce 1994 spojením společností ŠKODA, KOVÁRNY, Plzeň, s. r. o., a ŠKODA, HUTĚ, Plzeň, s. r. o. V současné době je jednou z nejvýznamnějších součástí společnosti ŠKODA HOLDING, a. s., a reprezentuje nejlepší tradici značky ŠKODA. Je světovým dodavatelem odlitků a výkovků, zejména velkých klikových hřídelí, válců a rotorů. Patří mezi tradiční dodavatele loďařských firem a výrobců energetických zařízení v Americe, Asii i Evropě.

Před zavedením systému iBaas Supply Chain Scheduler (iBaas SCS) byl ve společnosti ŠKODA STEEL používán pouze celopodnikový informační systém s funkcemi MRP. Plánování kapacit však neprobíhalo prostřednictvím informačního systému. Tím, že se ŠKODA STEEL začala orientovat především na zahraniční trhy, značně vzrostly požadavky na rychlou reakci v uspokojení poptávky zákazníka. Obtížný odhad expedičních termínů způsoboval stále více problémů. Klíčovým provozem společnosti, z hlediska plnění dodávek, je obrobna. Než se ze surového výkovku stane finální výrobek, je třeba provést desítky i stovky výrobních operací. Celková průběžná doba výroby dosahuje až 270 dní. Cílem projektu bylo především zvýšit průchodnost výroby a minimalizovat počet zakázek dodaných po požadovaném termínu. Vzhledem k tomu, že klíčová výrobní zařízení jsou využívána v nepřetržitém provozu 24 hodin denně, jednoduchá opatření, jako např. zvýšení směnnosti, nepřípadala v úvahu. „Řešením je identifikace úzkých míst a optimalizace výroby. Znamenalo to i změnu přístupu při vytváření technologických postupů, kde bylo nutné definovat vzájemnou zaměnitelnost jednotlivých zdrojů. Optimalizací se rozumí především řazení zakázek na úzkých místech podle jejich skutečných priorit a tomu podřízené provádění operací na ostatních strojích. Tak bylo dosaženo zkrácení průběžné doby výroby. To, že nyní přesně určíme kritické období, kdy dojde k přeplnění kapacit o 2–3 měsíce dříve, nám umožňuje včas přijmout opatření – změnu technologie výroby nebo kooperaci. Tato opatření jsme však ve ŠKODA STEEL nebyli schopni před zavedením systému iBaas SCS

efektivně využívat, protože jsme nedokázali rychle reagovat na okamžitou situaci ve výrobě. Pomocí systému iBaas SCS je úsek plánování schopen vydávat realistický výrobní rozvrh, který díky zavedení přesného reportingu vychází ze skutečného stavu ve výrobě. To se odráží nejenom ve vlastní výrobě, ale i v přijímání nových zakázek, lepším posouzení splnitelnosti požadovaných termínů poptávek“, říká Vojtěch Novotný, vedoucí výrobní logistiky. „Před zaváděním systému plánování v omezených kapacitách jsme zvažovali dvě cesty. Buď zvolit řešení připravené „na míru“, nebo hotové řešení. Nakonec jsme vybrali hotové řešení iBaas SCS. Důležité pro nás bylo, že jde o systém osvědčený v zahraničí. Je nutné říci, že byla důležitá i jeho cenová dostupnost. Rozhodli jsme se pro autonomní systém plánování výroby, který umožňuje synchronizaci výrobních úkolů. Je možné sledovat maximální využití kapacit ve výrobě, což je důležité pro dodržování slíbených expedičních termínů. Významným aspektem při výběru byla i grafická analýza výstupů plánu pomocí takzvaného Ganttova grafu, který velmi přehledně a názorně ukazuje situaci ve výrobě.“

