

OLTIS s.r.o.

Hálkova 2, 772 00 Olomouc

Tel.: +420 (68) 55 11 274, fax: +420 (68) 55 11 276

Kontaktní osoba: Ing. Štefan Mestický

e-mail: oltis@oltis.cz

<http://www.oltis.cz>**producent**

Informační systém dopravy a logistiky

České nebo slovenské uživatelské prostředí: ano

Integrace s Microsoft Office: import/export (přímo do/z struktur dat MS Office)

Počet instalací ve světě/ČR+SR: 0/8

Typický počet uživatelů aplikace: 5 až 20

Orientační cena typické instalace včetně nasazení systému (v Kč): desetitisíce

Reference v ČR/SR: Frantschach Pulp & Paper a.s. Štětí, Novácké chemické závody, a.s. Nováky, Elektrárna Opatovice, a.s., AssiDomän Štúrovo, ...

	státní správa a samospráva	finanční, bankovní, pojišťovnictví, leasing	energetika (vodovody, plyn, elektřina, teplo, ...)	doprava nebo spoje (telekomunikace, pošta, ...)	prům. výroba, zemědělství, stavebnictví, zpracov. prům	velkoobchod, maloobchod, služby	zdravotnictví	jiná úzká specializace
komplexní systémy pro řízení větších a středních podniků (ERP)			●	●	●	●		
ekonomické agendy a účetnictví, personalistika			●	●	●	●		
správa dokumentů, workflow, helpdesk, správa zákazníků (CRM)								
podpora rozhodování (DW/BI, MIS)			●	●	●	●		
správa znalostí (KM)								
e-komerce (zahrnující ASP) aplikace			●	●	●	●		
grafické systémy a multimediální systémy, CAD, GIS								
průmyslová automatizace, vizualizace, SCADA								
jiné specializované aplikace			●	●	●	●		

Microsoft Windows 2000 (NT Server)	Microsoft Exchange Server	Microsoft System Management Server	Microsoft Host Integration Server (SNA Server)	Microsoft Commerce Server (Site Server)	Microsoft Internet Information Services (II Server)	Microsoft SQL Server	Microsoft Biztalk Server	Microsoft Mobile Information Server	Microsoft SharePoint Portal Server	Microsoft AppCenter Server	Podpora Microsoft Terminal Services (Terminal Server)	Využívá služeb COM+ nebo technologií COM	Podpora clusterových řešení Microsoft
vyžaduje	využívá	využívá		využívá	vyžaduje	vyžaduje					využívá	vyžaduje	využívá

Informační systém představuje nástroj pro komplexní organizaci a řízení dopravy a logistiky ve společnosti. Zahrnuje všechny druhy externí dopravy (železniční, silniční, vodní) i vnitropodnikové manipulace. Pokrývá následující technologické činnosti:

- převzetí požadavků na přepravu a jejich zpracování
- avíza o podeji a dodeji zásilek s využitím technologie WWW
- sledování ložných manipulací a obsazení manipulačních míst
- odbavení zásilek přepravními doklady
- vazba na váhy a podnikový informační systém SAP R/3
- vazba na informační systémy speditérů a externích dopravců (České dráhy, ŽSR...)
- kalkulace nákladů na přepravu, zásilku, dopravní prostředek
- fakturace výnosů a podílování nákladů a výnosů včetně exportu do ekonomického systému
- optimalizace svozů a rozvozu zásilek a použití dopravních prostředků
- vedení kartotéky vlastních a pronajatých dopravních prostředků a obsluhujícího personálu
- sledování dopravních prostředků ve společnosti i mimo společnost včetně integrace GPS

Popis projektu

Informační systém je zaměřen na komplexní zajištění podnikové dopravy a logistiky. Podporuje procesy plánování, sledování a hodnocení dopravy a to na všech stupních řízení. Umožňuje sledovat různé typy dopravních prostředků (železniční vozy, automobily, lodě, mechanizační zařízení, kontejnery apod.). Základem je grafická kartotéka dopravních prostředků, která poskytuje veškeré požadované údaje o dopravních prostředcích včetně základní technické dokumentace. Systém zahrnuje podporu operativního rozhodování při přidělování dopravních prostředků na přepravu. Z tohoto hlediska lze v systému sledovat objekty dle dopravního prostředku či zásilky a to až již odesílané nebo přicházející, dle odesílatele nebo příjemce, dle manipulačních míst nebo středisek dle organizační struktury. Plánování svozů a rozvozu zásilek a pohybu dopravních prostředků k zákazníkovi nebo do mezikladů je možno optimalizovat v reál-

ném čase dle různých kritérií (nákladové, kilometrické, prázdné běhy atd.). Systém umožňuje zpracování průvodních dokladů a odbavení zásilek požadovanými přepravními doklady (nákladní list, nálepky, JCD apod.). Je možno provést rozpodílování výkonů a nákladů pro jednotlivá střediska dle organizační struktury společnosti nebo pro spoluuživatele apod. Systém umožňuje on-line komunikaci s váhou (Pivotex, Schenk ...) i podnikovým informačním systémem (SAP R/3 ...).

Řešení informačního systému je postaveno na základě komponentového přístupu v tříúrovňové architektuře s databázovým serverem, aplikačním serverem a klienty. Tříúrovňová architektura zjednodušuje údržbu systému, minimalizuje zatížení sítě a poskytuje vysokou spolehlivost systému. Nezanedbatelné není ani zavedení uživatelsky příjemného prostředí ve standardech Windows. Informační systém podporuje systémy jakosti a jeho nasazení lze chápat i jako jeden z kroků na cestě k elektronické výměně dat (EDI). Transakční zpracování systému splňuje nejvyšší nároky na bezpečnost zpracovávaných informací.

Možnosti využití projektu

Systém splňuje nejnáročnější požadavky na pokrytí celého logistického řetězce a je univerzálním prostředkem informační koordinace pro dopravu. Je nástrojem pro racionalizaci procesu dopravy s přímými efekty ve zkrácení prostojů mezi jednotlivými technologickými úkony, zkrácení oběhu dopravního prostředku, zkrácení času manipulace apod. Systém aví a sledování dopravního prostředku umožňuje modelovat stav a vývoj zásob na skladě v návaznosti na využití mechanizačních zařízení a obsluhujících pracovníků. V souhrnu je tak možno přepravní potřeby podniku uspokojit s nižším počtem požadovaných dopravních prostředků a s maximálním využitím mechanizačních zařízení a lidské práce.

Systém umožňuje sledovat, vyhodnocovat a předvídat přepravní a logistické náklady, představující obvykle významnou položku ve struktuře nákladů a ovlivňující konečnou cenu výrobku. Nezanedbatelnou výhodou je možnost komunikace s jinými systémy externích speditérů a přepravců, v oblasti železniční dopravy systém podporuje provozní činnost železniční vlečky s možností propojení na informační systémy ČD nebo ŽSR.