

Aimtec a.s.

Hájkova 32, 301 22 Plzeň

Tel.: +420 - 377 225 215, fax: +420 - 377 221 732

Kontaktní osoba: Richard Boura

e-mail: bourar@aimtec.cz

<http://www.aimtec.cz>**Vztah k řešení: zástupce producenta****eFORS CSM – systém pro řízení logistiky automobilových dodavatelů**České/slovenské uživatelské prostředí: **ano/ne**Podporovaná legislativa: **česká, slovenská**Počet instalací ve světě/ČR/SR: **300/8/3**Typický počet uživatelů aplikace: **5 až 20**

Orientační cena typické instalace

včetně nasazení systému (v Kč): **statistice**Reference v ČR/SR: **Saargummi, BAZ Inalfa, Grupo Antolin, TG Safety Systems, ZKL Hanušovice, Thermolast**

státní správa a samospráva
finančnictví, bankovníctví, pojišťovnictví, leasing
energetika (vodovody, plyn, elektřina, teplo, ...)
doprava nebo spoje (telekomunikace, pošta, ...)
prům. výroba, zemědělství, stavebnictví, zpracov. prům.
velkoobchod, maloobchod, služby
zdravotnictví
jiná úzká specializace

řešení ERP, ekonomické agendy, personalistika
intranetové portály, správa dokumentů, workflow, helpdesk, správa zákazníků
nástroje pro analýzu finančních, obchodních a marketingových dat (Business Intelligence)
nástroje a řešení pro řízení projektů
Six Sigma
integrace podnikových aplikací (Enterprise Application Integration – EAI)
kommunikace s dodavateli a odběrateli (B2B scénáře)
podnikové portály (Internet Business)
průmyslová automatizace, vizualizace, CAD, SCADA, GIS
řešení pro architekturu systémů
bezpečnost a PKI (ochrana dat, firewally, smartcards, apod.)
nástroje pro řízení a správu systémů
mobilitní řešení

Microsoft Windows Server	Microsoft Exchange Server	Microsoft SQL Server	Microsoft Biztalk Server	Microsoft Content Management Server	Microsoft Commerce Server	Microsoft SharePoint Portal Server	Integrace s Microsoft Office	Microsoft Visio	Microsoft Project	Podpora clusterových řešení Microsoft	Podpora mobilních zařízení	Komunikace v XML
VYUŽÍVÁ		VYŽADUJE					IMPORT/EXPORT					

eFORS CSM je víceuživatelským systémem pro řízení a správu logistiky a výroby pro subdodavatele automobilového průmyslu, který je postavený na platformě Microsoft Windows. Vytvoření tohoto systému iniciovala automobilka Volkswagen pro své menší evropské dodavatele a tvůrce software, společnost Atos Origin, tak díky tomu vytvořila plnohodnotný automobilový ERP systém, který plně vyhovuje požadavkům a standardům automobilového průmyslu.

Dodavatelské procesy v automobilovém průmyslu jsou do značné míry jedinečné právě pro toto průmyslové odvětví. Od jiných oborů se liší především tím, že pro sdílení informací a dokumentů se používá elektronické komunikace (především EDI) a proces objednávání a dodávky zboží probíhá podle definovaných standardů a postupů. V automobilovém průmyslu se místo klasických diskretních objednávek používají takzvané odvolávky (množství a typ zboží, které má být dodáno v určitém časovém období), které se v pravidelných intervalech (denní, týdenní) upřesňují. Dodavatel musí být schopen tyto odvolávky elektronicky přijmout, zpracovat, na základě krátkodobé informace z odvolávek dodávku zabalit, označit zboží etiketami ve formátu ODETTE nebo VDA, připravit dodací list a elektronicky zaslat avízo o dodávce odběrateli a případně stejným komunikačním kanálem přijímat sběrné dodací listy a zasílat faktury.

Informace z odvolávek jsou dále použity pro plánování výroby a nákupu (dlouhodobé informace). Na základě plánu je buďto uvolněna dílenská dokumentace nebo kanbanové karty pro realizaci expedičního, procesního a materiálového kanbanu. Kanbanové karty jsou identifikovány čárovým kódem a jejich prostřednictvím je zajištěn stoprocentní přehled o rozpracované výrobě.

Na základě systémem navržených dispozic připraví disponent odvolávky na dodavatele, které opět může zaslat partnerům prostřednictvím EDI. Odvolávky pak mohou být opět upřesněny konkrétními kanbanovými požadavky. Materiál či komponenty od dodavatele jsou přijaty do inspekce, označeny interními etiketami s kvalitativními informacemi (položka, index, šarže dodavatele, datum příjmu) a po kontrole přesu-

nuty do výroby či do materiálového skladu. Zásoby jsou sledovány na úrovni jednotlivých obalů, libovolný sklad lze rozčlenit na skladové pozice. Výše uvedené funkčnosti pak pomáhají splnit požadavky kvality na sledovatelnost a FIFO. Obdobným způsobem jsou označeny a sledovány také polotovary a hotové výrobky při splnění požadavků na logistickou kvalitu.

Specifickou funkcionalitu pro automobilový průmysl obsahují některé velké ERP systémy, ovšem menší a středně velké ERP aplikace tyto vlastnosti v naprosté většině nenabízejí. **eFORS CSM** je tak vhodnou alternativou pro podniky, pro které je by implementace robustního ERP systému byla příliš nákladná. **eFORS CSM** je modulární systém, který obsahuje sadu integrovaných modulů pokrývajících oblasti logistiky a výroby. Pro zajištění elektronické komunikace EDI s obchodními partnery je systém integrován s řešením ACTIS Integration Manager od stejného producenta (Atos Origin) a finanční funkcionalitu zajišťuje dodavatel systému Aimtec a.s. integrací ekonomického systému Helios IQ od společnosti LCS International a.s. Řešení **eFORS CSM** má intuitivní ovládání a přehledné uživatelské grafické rozhraní. Implementace systému trvá v průměru 5 až 6 týdnů.

Skoda Auto, a.s. CZ-239 60 Mlada Boleslav		Autoparts, a.s.	
8		75 75 3	
B-L/9754		50	
30040		25.9.2002	
25			

Transportní Odetette etiketa